別紙１

**整備管理者の補助者名簿**

●●（運送事業者名）

●●（整備管理者名）

令和●年●月●日

一部改正　令和●年●月●日

整備管理規程第２条第４項の整備管理者の補助者の氏名、所属及び補助する職務の範囲については、以下のとおりとする。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 氏名又は役職名/氏名及び役職名 | 所属営業所名 | 補助する職務の範囲 |
|  | 営業所 | 整備管理者が不在の場合のＡ事業所における自動車の運行可否の決定 |
|  | 営業所 | ＩＴ点呼を行う場合のＡ事業所における自動車の運行可否の決定 |
|  |  |  |
|  |  |  |

別紙２

**日常点検表**

**運行管理者（補助者）確認欄**

**登録番号又は車番**

**点検実施者（運転者）名**　　　　　　　　　　　　　　　　　　　**整備管理者（補助者）確認欄**

**実施日　令和　　　　年　　　　月　　　　日**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **点検箇所** | **点検項目** | **点検結果****（〇・×）** |
| **運転席での点検** |  | ブレーキ･ペダル |  | 踏みしろ、ブレーキの効き | 踏みしろ |  |
| ブレーキの効き |  |
|  | 駐車ブレーキ・レバー（パーキング・ブレーキ・レバー） |  | 引きしろ（踏みしろ） |  |
|  | 原動機（エンジン） | ※ | かかり具合、異音 | かかり具合 |  |
| 異音 |  |
| ※ | 低速、加速の状態 |  |
|  | ウィンド・ウォッシャ | ※ | 噴射状態 |  |
|  | ワイパー | ※ | 拭き取りの状況 |  |
| ○ | 空気圧力計 |  | 空気圧力の上がり具合 |  |
| ○ | ブレーキバルブ |  | 排気音 |  |
| **エンジン・ルームの点検** |  | ウィンド・ウォッシャ・タンク | ※ | 液量 |  |
|  | ブレーキのリザーバ・タンク |  | 液量 |  |
|  | バッテリ | ※ | 液量 |  |
|  | ラジエータなどの冷却装置 | ※ | リザーバ・タンク内の液量 |  |
|  | 潤滑装置 | ※ | エンジンオイルの液量 |  |
|  | ファン・ベルト | ※ | 張り具合、損傷 | 張り具合 |  |
| 損傷 |  |
| **車の周りからの点検** |  | 灯火装置（前照灯・車幅灯・尾灯・制動灯・後退灯・番号灯・側方灯・反射器、方向指示器） |  | 点灯・点滅具合・汚れ・損傷 | 点灯・点滅具合 |  |
| 汚れ |  |
| 損傷 |  |
|  | タイヤ |  | 空気圧 |  |
| □ | ディスク・ホイールの取付状態 | ナットの緩み・脱落 |  |
| ボルト付近さび汁 |  |
| ボルト突出不揃い、折損 |  |
|  | 亀裂、損傷 | 亀裂 |  |
| 損傷 |  |
|  | 異常な摩耗 |  |
| ※ | 溝の深さ |  |
| ○ | エア・タンク |  | タンク内の凝水 |  |
| ○ | ブレーキ・ペダル | ※ | ブレーキ･チャンバのロッドのストローク |  |
| ※ | ブレーキ･ドラムとライニングとのすき間 |  |
| 前日・前回の運行において異常が認められた箇所 |  |  |

※印の点検は、当該自動車の走行距離・運行時の状態等から判断した適切な時期に行う事で足りる。

○印の項目は、エア･ブレーキを用いた自動車の点検項目を示す。

□印の点検は、車両総重量８トン以上又は乗車定員３０人以上の自動車に限る。

別紙３－１

**タイヤ脱着作業管理表（作業要領）**

**登録番号又は車番　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　整備管理者確認欄**

**作業実施者名　　　　　　　　　　　　　　　　　実施日　令和　　　　年　　　　月　　　　日**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **実施箇所** | **確認・作業内容** | **結　果**（実施✔・交換×） |
| **清掃の実施** | ハブ面 |  | ディスク・ホイール取付面の錆や泥、ゴミなどを取り除く |  |
| ○ | ハブのはめ合い部（インロー部）の錆やゴミ、泥などを取り除く |  |
| ディスク・ホイール |  | ホイール・ナットの当たり面、ハブ取付面の錆やゴミ、泥などを取り除く |  |
| ホイール・ボルト、ナット |  | ホイール・ボルト、ナットの錆やゴミ、泥などを取り除く |  |
| **点検の実施** | ハブ面 |  | ディスク・ホイール取付面に著しい摩耗や損傷がないかを確認 |  |
| ディスク・ホイール |  | ボルト穴や飾り穴のまわりに亀裂や損傷がないかを確認 |  |
|  | ホイール・ナットの当たり面に亀裂や損傷、摩耗がないかを確認 |  |
|  | 溶接部に亀裂や損傷がないかを確認 |  |
|  | ハブへの取付面とディスク・ホイール合わせ面に摩耗や損傷がないかを確認 |  |
| ホイール・ボルト、ナット |  | 亀裂、損傷がないかを確認 |  |
|  | ボルトの伸び、著しい錆がないかを確認 |  |
|  | ねじ部につぶれ、やせ、かじりなどがないかを確認 |  |
| ○ | ナットの座金（ワッシャ）が、スムーズに回転するかを確認 |  |
| ※ | ナットの座面部（球面座）に錆や傷、ゴミがないかを確認 |  |
| **油脂類塗布の実施** | ホイール・ボルト | ☆ | ねじ部にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。 |  |
| ホイール・ナット | ☆ | ねじ部にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する |  |
| ※☆ | 座面部（球面座）にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。 |  |
| ○☆ | 座金（ワッシャ）とのすき間にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する |  |
| ハブ | ○ | ハブのはめ合い部（インロー部）に規定のグリスを薄く塗布する |  |
| **取付** | ホイール・ナットの締め付け | ■△ | タイヤ脱着作業時の締め付けトルク値 | N･m |
|  |  |  |  |  |  |
| **保守** | ホイール・ナットの増し締め | ■ | タイヤ脱着後、50km～100km走行後の増し締めを実施する。 |  |

※ ＪＩＳ方式が対象。

○ ＩＳＯ方式が対象。ハブのディスク・ホイール取付け面、ホイール合わせ面、ホイールと座金（ワッシャ）との当たり面には、塗装、エンジンオイルなどの油脂類の塗布を行わないよう注意すること。

■ 規定の締め付けトルク値は、車両の「タイヤ空気圧ラベル」の近くに表示されています。

△ 対角線順に２～３回に分けて締め付けること（最終的な締め付けは、トルクレンチで規定トルクで締め付ける）。

☆二硫化モリブデン入りのオイル等は使用しない。また、トレーラの車種によっては潤滑剤の塗布が不要な箇所もあることに留意すること。

注　この内容に沿ったものであれば、自社の様式を使用してもよい。

別紙３－２

**タイヤ脱着・増し締め作業 管理一覧表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **登録番号又は車番** | **１．タイヤ脱着** | **２．増し締め** | **備　考** |
| **実施日** | **実施者** | **整備管理者** | **実施日** | **実施者** | **整備管理者** |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |
|  | 月　 日 |  |  | 月　 日 |  |  |  |